

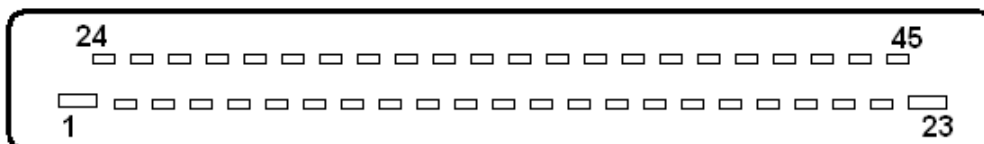
Bosch M 1.2.3

Veículos: Golf monoponto motor 1.8 (Alemão).

Código Bosch: 0 261 203 995 / 996

Código VW: 8AQ 907 311 AP

Conector da ECU



Alimentação

Pino ECU	Função
21	+ 30
23	+ 15
1	Aterramento
15 / 20	Aterramento – Pode ligar somente
13	Rotação - Hall
25	Relê da bomba
7	Injetor
24	Bobina de ignição
2	Corretor de marcha lenta
26	Corretor de marcha lenta
28	Relê do aquecedor do coletor de admissão
11	Linha K – D1

Particularidades

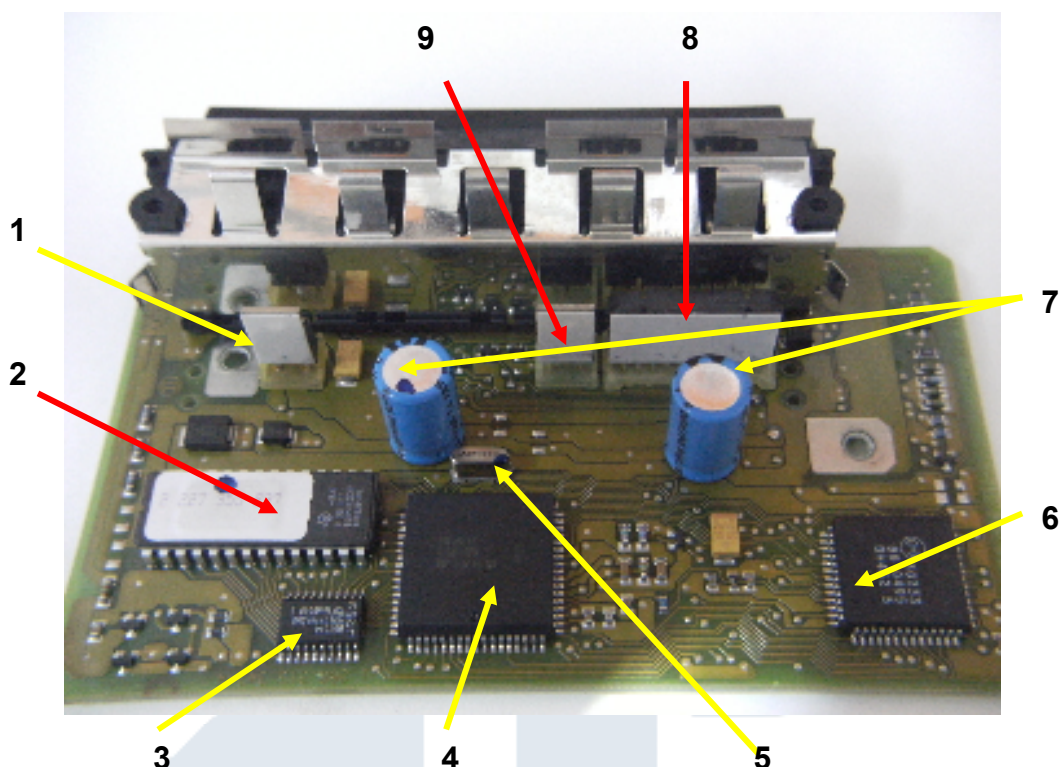
- Possui imobilizador;
- Bobina de ignição com módulo de potência incorporado.;
- Saida ECU, pulso positivo para a bobina de ignição.

Defeitos comuns

- Queima do drive do corretor de marcha lenta.

Observação

Vista Geral



Principais componentes

1. Regulador 5 volts – B57513;
2. Memória ROM – 27C512;
3. Memória RAM – B57574
4. Processador – B58470;
5. Cristal – Clock;
6. Multi Drive – Bobina ignição – Conta-giro – Drive do injetor – 30 233 – 52 pinos;
7. Capacitor eletrolítico – 220 μ F – 50V;
8. Multi Drive – 302 640 395 – 21 pinos – Relê bomba combustível – Corretor marcha lenta – Relê aquecedor;
9. Drive injetor – BUK 553

Bosch M 1.2.3

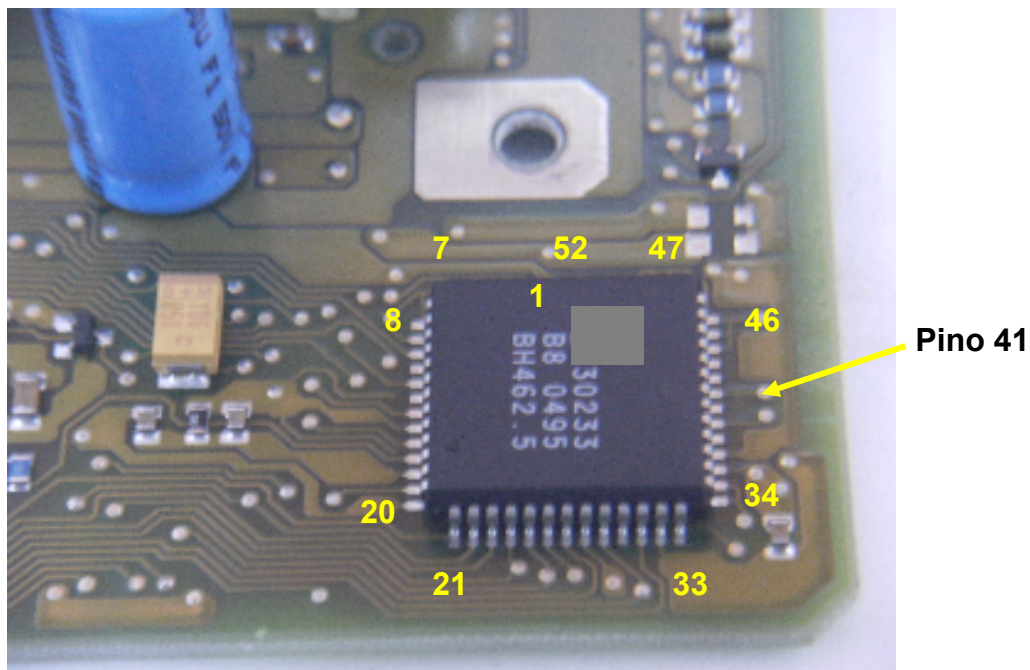
Multi Drive – 302 640 395 – Relê bomba combustíve – Canister – Aquecedor do coletor – Corretor marcha lenta – 21 pinos



Pino	Componente	Função
2		+ 5 V
5		Out – Relê bomba – Pino 25 ECU
9		Out – Canister – Pino 3 ECU
13		Out – Relê aquecedor coletor – Pino 28 ECU
16		Aterramento
19		Out – Motor CC – Pino 2 ECU
20		Out – Motor CC – Pino 2 ECU
21		Aterramento

Multi Drive – Bobina ignição – Conta - Giro – 30 233 – Drive injetor – 52 pinos

Componente com entrada negativa e saída positiva.



Pino Componente	Função
2	Out – Pino 1 do Drive do injetor – Pulso +
3	In – Drive do injetor – Pulso negativo
4	In – Conta-Giro – Pulso negativo
12	Out – Conta-Giro – Pulso + - Pino 9 ECU
41	Out – Bobina de ignição – Pino 24 ECU – Pulso +
42	In – Bobina de ignição – Pulso negativo